



Klávesové zkratky a jejich popis:

Funkce	Kl. zkratka	Ovládání myši	Pozn.
0. Baterie	Ctrl + B	NE	mimo pult
1. Zámek vložné páky řízení	Ctrl + K	NE	vložení směrové páky vyp. Ctrl + K
2. Směrová páka	W / S	NE	police ↑ / D / O / D ↓ (vložena páka)
3. Pozička P-L režim W/R	Shift + J / Ctrl + Shift + J	NE	poliční sv. přední – L: bílé / červené
4. Pozička P-P režim W/R	Shift + K / Ctrl + Shift + K	ANO	poliční sv. přední – P: bílé / červené
5. Reflektor + poliční světla	H / Shift + H	ANO	O / Poz. / Refl. / Dálk.
6. Přepínač – stěrače	V	ANO	O / I / II vyp. Shift + V
7. Tlačítko Bdělost	Y	ANO	
8. Píšťala / Houkačka	B / Space	ANO / NE	
9. Pískování	X	ANO	
10. Kontroler	D / A	ANO	
11. Brzdič BP (přímochinná brzda)	ú /)	ANO	brzda lokomotivní
12. Brzdič BS2 (průběžná brzda)	ů / š	NE	brzda vlaková; jen animace
13. Odbrzďovač	-	ANO	
14. Tlačítko START (motoru)	Shift + Z	ANO	držet až do spuštění motoru (40-60 sec.)
15. Tlačítko STOP (motoru)	Shift + Z	ANO	držet až do zastavení motoru (master)
16. Tlačítko STOP (motoru)		ANO	motor (slave)
17. Vlakový zabezpečovač LVZ	` / =	NE	animace provozu (LS90 / LS-IV)
18. Stěrače – rameno	- N/A -	NE	ovládání – viz (6.)
19. Teplota – olej	- N/A -	NE	animace (provozní údaje)
20. Teplota – voda	- N/A -	NE	animace (provozní údaje)
21. Ampérmetr	- N/A -	NE	animace (provozní údaje)
22. Otáčkoměr	- N/A -	NE	animace (provozní údaje)
23. Dobíjení AKB	- N/A -	NE	svítí při startu / stopování motoru a při vypnutém motoru
Mimo pult:			
** Pozička Z-L režim W/R	Shift + M / Ctrl + Shift + M	NE	poliční světlo zadní – L: bílé / červené
** Pozička Z-P režim W/R	Shift + N / Ctrl + Shift + N	NE	poliční světlo zadní – P: bílé / červené
** Osvětlení pultu	L	NE	
** Radiostanice	Shift + R	NE	

Zprovoznění:

Nejdříve je nutné zapnout **Baterie (0.)** kl. zkratkou **Ctrl + B**. Dále je v potřeba vsunout vložnou páku řízení (směrovou páku), čímž dojde k odemknutí pultu – **Zámek vložné páky (1.)** kl. zkratkou **Ctrl + K**. Lokomotiva je připravena ke startu.

Pomocí **Směrové páky (2.)**, ovládané klávesou **W** je nutné nejdříve zařadit mezistupeň 'D' a poté pomocí tlačítka **Start motoru (14.)** spustit pomocí kl. zkratky **Shift + Z** proces startování – předmazání, trvající cca 30 až 60 sec. a vlastní rozběh. Startovací tlačítko je nutné držet po celou dobu procesu až do okamžiku, kdy se v informačním řádku simulátoru nezobrazí sdělení 'Spalovací motor běží' a dokud nezhasne signalizace 'Dobíjení AKB' (23.) na čelním panelu. Stejná zásada platí i pro zastavení motoru pomocí tlačítka **Stop motoru (15.)** opět kl. zkratkou **Shift + Z**: tlačítko je nutné držet až do doby, než se motor zastaví a neobjeví se hlášení 'Spalovací motor zastaven'. Kontrolka 'Dobíjení AKB' (23.) se rozsvítí a zůstane svítit i po celkovém zastavení motoru.

Asi 20-30 sec. po nastartování motoru se automaticky uvede do chodu kompresor (nemá samostatný ovládací prvek). Množství a tlak vzduchu ve vzduchové jímce je stanovené a po dosažení mezních hodnot kompresor sám vypne. Při poklesu pod limitní množství se opět automaticky uvede do chodu. Pomocí diagnostiky **F5** → **Shift + F5** můžete sledovat, jaký máte tlak a množství vzduchu v pomocné nádrži (panel Informace o brzdách).

Nyní je nutné zapnout **Jistič radiostanice** klávesami **Shift + R**. Její zapnutí / vypnutí nemá zřejmě vliv na vzduchový uzávěr. Souprava se natlakuje a odbrzdí.

Spustit **Vlakový zabezpečovač LS90 (26.)** – zapnout 2x klávesou **´**, vypnout 2x klávesou **=** (vedle 'BkSp'). Je určen pro jízdu na kódované trati.

Připravenost k jízdě:

Nejdříve je nutné propojit tlakové hadice kl. zkratkou **¨** (vedle '**Enter**'), povolit všechny zatažené ruční brzdy kl. zkratkou **Shift + ů**. Celý vlak je připraven k odbrzdění a jízdě.

Proces odbrzdění zahrnuje použití klávesy **ů** pro **Brzdič BP** – přímočinná brzda (11.), **ů** pro **Brzdič BS2** – průběžná (vlaková) brzda (12.).

Zařadit směr **Směrovou pákou (2.)** pomocí klávesy **W** pro jízdu vpřed nebo **S** pro jízdu vzad. Kontroler rychlosti (10.) se ovládá klávesami **D** – přidat, nebo **A** – ubrat.

V případě potřeby lze použít spínač (6.) kl. zkratkou **V / Shift + V** pro ovládání animovaných **Stěračů (18.)** v případě deště a tlačítko ovládání **Píšťaly (7.)** – klávesa **B**. Klávesová zkratka **H / Shift + H** slouží k obsluze režimu **Reflektor (5.)**.

xxxxx

Pozn.: během jízdy v členitém horském terénu s dlouhými a prudkými stoupáními nebo při delší jízdě na vyšší výkon je nutné dobře sledovat měřící přístroje teploty oleje a vody (19., 20.), aby nedošlo ke zničení motoru! Pro přesnější odečítání hodnot lze použít diagnostiku **F5** → **Shift + F5**, (panel Informace o lokomotivě) a přizpůsobit styl jízdy odečteným hodnotám a trendu nárůstu / poklesu teplot. Je nutné si uvědomit, že motor má svoje optimální provozní teploty a počáteční nárůst teploty nemusí vždy nutně signalizovat jeho přetěžování!

Autor kabiny: Dodo (info@msts-rw.cz) <https://www.msts-rw.cz/>
Autor dokumentace podle verze 2025: **Venny**

Kabina pro řadu 751 obsahuje ovladače, které fungují jen v tom případě, pokud existují příslušné zápisy v souboru **CVF**. Pokud OpenRails nenajde zápis pro příslušný ovladač, nebude jej používat (prvek nebude aktivní, použitelný). Tímto byly kabiny optimalizované tak, aby fungovaly rovněž dřívější kabiny, navržené pro systém MSTS a MG-OR.

Pozn.: provedení obrazové dokumentace nemusí přesně odrážet skutečný stav vývoje kabiny. Je však použitelné pro základní seznámení s daným typem lokomotivy a pro osvojení postupu při řízení vozidla a jeho uvedení do provozu z vypnutého stavu.