



Klávesové zkratky a jejich popis:

Funkce	Kl. zkratka	Ovládání myši	Pozn.
0. Baterie	Ctrl + B	ANO	zadní panel
1. Řízení	Ctrl + K	NE	vyp. Shift + Ctrl + K
2. Vytápění	Ctrl + H	ANO	kabina Shift + Ctrl + H
3. Hlavní vypínač (HV)	O / Shift + O	ANO	nearetovaná poloha
4. HV STOP	Ctrl + O	ANO	vypnutí silové části + sběrače
5. Kompresor II.	Shift + C / Ctrl + Shift + C	ANO	kompresor II: O / A / R
6. Kompresor I. + pomocný	C / Ctrl + C	ANO	kompresor I: PK / O / A / R
7. Sběrače	P / Shift + P	ANO	zadní / přední sběrač
8. Osvětlení přístrojů pultu	L	ANO	
9. Reflektor + poziční světla	H / Shift + H	ANO	O / Poz. / Refl. / Dálk.
10. Bdělost	Y	ANO	
11. Směrová páka	W / S	ANO	
12. Kontroler	D / A	ANO	
13. Páčka EDB	./, (</>)	ANO	
14. Režim ARR	Shift + W / Shift + S	ANO	automatické řízení rychlosti
15. Řízení ARR	Ctrl + D / Ctrl + A	ANO	
16. Poměrový tah	Ctrl + Shift + D / A	ANO	
17. Klávesnice ARR	Ctrl + Shift + F1 – F10	ANO	rychlosti od 10 – 100 km/h
Klávesnice ARR	Ctrl + Shift + 1 - 4	ANO	rychlosti od 110 – 140 km/h
18. Píšťala / Houkačka	B / Space	ANO / NE	
19. Pomalá jízda	Shift + Ctrl + R	ANO	
20. Pískování	X	ANO	
21. Počítadlo náprav	Ctrl + Shift + ↑ / ↓	NE	
22. Ovládání vlakového zabezpečovače	´ / =	ANO	klávesy ´ / = (vedle BkSp) (LS90 / LS-IV)
23. Brzdíč BP (přímočinná brzda)	ú /)	ANO	brzda lokomotivní
24. Brzdíč OBE (průběžná brzda)	ů / š	NE	brzda vlaková
25. Stěrače	V	NE	
26. Zobrazení času	- NA -	ANO	na displeji zobrazí čas
27. Šípky rychloměru	- NA -	ANO	prohlížeč menu rychloměru

Zprovoznění:

Jako první krok se provede zapnutí **Baterie (0.)** kl. zkratkou **Ctrl + B**. Dále je nutné zapínout **Řízení (1.)** kl. zkratkou **Ctrl + K**.

Pokud není v pomocné nádrži vzduch na zdvihnutí sběračů (jímka vzduchu je prázdná), je potřeba nejdříve spustit **Pomocný kompresor (6.)** kl. zkratkou **Ctrl + C**. Pomocí diagnostiky **F5** → **Shift + F5** lze sledovat, jaký tlak a množství vzduchu v pomocné nádrži je k dispozici (Informace o brzdách).

Protože se jedná o dvojsystémovou lokomotivu, konkrétně řadu 362/3, je nutné nejdříve zvednout sběrač kl. zkratkou **P / Shift + P (7.)**. Po zjištění přítomnosti napětí na příslušném síťovém voltmetru je možné zapnout **Hlavní vypínač (3.)** kl. zkratkou **Shift + O** pro DC systém, **O** pro AC systém. V obou případech je potřeba přepínač chvíli podržet v poloze 'START', dokud vypínač nesepe. Po těchto krocích je možné přikročit k sepnutí **Kompresoru II. (5.)** do polohy 'A' (auto) kl. zkratkou **Shift + C**. Kompresorem II. je nutné vzduch dofukovat až do té doby, dokud nebude v HP minimálně 7 bar. Až potom je možné přepnout **Kompresor I. (6.)** kl. zkratkou **C** do polohy 'A' (auto). Po doplnění vzduchu je možné jeden z kompresorů vypnout. Množství / tlak vzduchu se doplňuje automaticky.

Připravenost k jízdě:

Nejdříve je nutné propojit tlakové hadice kl. zkratkou **~** (vedle 'Enter'), povolit všechny ruční brzdy kl. zkratkou **Shift + ů**. Celý vlak je připraven k odbrzdění a jízdě.

Nastavit **Vlakový zabezpečovač LV (22.)** – zapnout 2x klávesou **~**, vypnout 2x klávesou **%** (vedle 'BkSp'). Proces odbrzdění zahrnuje použití kl. zkratky **ů** pro **Brzdič BP** – přímočinná brzda (**23.**), **ů** pro **Brzdič OBE** – průběžná brzda (**24.**).

Zařadit směr **Směrovou pákou (11.)** pomocí klávesy **W** pro jízdu vpřed nebo **S** pro jízdu vzad. Kontroler (**12.**) rychlosti se ovládá klávesami **D** – přidat, nebo **A** – ubrat.

Další ovládací prvky:

- tlačítko **Bdělosti (10.)** – tzv. 'živák'
- přepínač **Reflektoru a pozičních světel (9.)**
- páčka **Elektrodynamické brzdy EDB (13.)**
- tlačítko **Píšťaly (18.)**
- funkce **Stěračů (25.)**
- ovladač **Osvětlení přístrojů pultu (8.)**
- spínač **Vytápění (2.)**
- spínač **Pískovače (20.)**
- tlačítko **Pomalé jízdy (19.)**
- tlačítko **Odvětrání brzdových válců** – mimo pult, klávesa -

... a další animované a neanimované prvky pro pokročilé ovládání systémů lokomotivy.

Autor kabiny : Dodo (info@msts-rw.cz) <https://www.msts-rw.cz/>

Úpravy a aktualizace dokumentace podle verze 2023: **Venny**

Kabina pro řadu 362/3 obsahuje ovladače, které fungují jen v tom případě, pokud existují příslušné zápisy v souboru **CVF**.

Pokud OpenRails nenajde zápis pro příslušný ovladač, nebude jej používat (prvek nebude aktivní, použitelný). Tímto byly kabiny optimalizované tak, aby fungovaly rovněž dřívější kabiny, navržené pro systém MSTS a MG-OR.

Pozn.: provedení obrazové dokumentace nemusí přesně odrážet skutečný stav vývoje kabiny. Je však použitelné pro základní seznámení s daným typem lokomotivy a pro osvojení postupu při řízení vozidla a jeho uvedení do provozu z vypnutého stavu.