



Klávesové zkratky a jejich popis:

Funkce	Kl. zkratka	Ovládání myši	Pozn.
0. Baterie	Ctrl + B	NE	
1. Klíč pultu řízení	Ctrl + K / Alt + Ctrl + K	ANO	odemčení / uzamčení pultu
2. Tlačítko START (motoru)	Shift + Z	ANO	držet až do spuštění motoru (30-60 sec.)
3. Tlačítko STOP (motoru)	Shift + Z	ANO	zastaví chod motoru
4. Vytápění	Ctrl + H	ANO	kabina Shift + Ctrl + H
5. Reflektor + poziční světla	H / Shift + H	ANO	0 / Poz. / Refl. / Dálk.
6. Pozička P-P režim W/R (St.)	Shift + K / Ctrl + Shift + K	ANO	poziční světlo přední – P: bílé / červené
7. Pozička P-L režim W/R (St.)	Shift + J / Ctrl + Shift + J	ANO	poziční světlo přední – L: bílé / červené
8. Pozička Z-P režim W/R (St.)	Shift + N / Ctrl + Shift + N	ANO	poziční světlo zadní – P: bílé / červené
** Pozička Z-L režim W/R	Shift + M / Ctrl + Shift + M	NE	poziční světlo zadní – L: bílé / červené (nenachází se na pultě)
9. Bdělost	Y	ANO	
10. Směrová páka	W / S	ANO	pozice ↑ / D / 0 / ↓
11. Kontroler	D / A	ANO	
12. Režim řízení	Shift + W / Shift + S	ANO	
13. Režim jízdy	Ctrl + D / Ctrl + A	ANO	Park. / N / Zap.
14. Poměrový tah	Shift + Ctrl + D / A	ANO	Akcelerace 1 / 2
15. Pískování	X	ANO	
16. Brzdíč BP (přímočinná brzda)	ú /)	ANO	brzda lokomotivní
17. Brzdíč OBE (průběžná brzda)	ů / š	NE	brzda vlaková (jen animace)
18. Vlakový zabezpečovač	´ / =	ANO	klávesy ´ / = (vedle BkSp) (LS90 / LS-IV)
19. Stěrače	V	NE	jen animace
20. Měřicí přístroje: a) Teplota vody b) Teplota oleje c) Otáčky motoru d) Tlak oleje e) Výkon trakčních motorů			
** Osvětlení pultu	L	NE	(nenachází se na pultě)
** Píšťala / Houkačka	B / Space	NE / NE	(nenachází se na pultě)

+++++

Ozn. (St.) – animovaný ovládací prvek je pouze ve verzi 754 se standardními svítidly! LED svítidla používají jen klávesové zkratky.

Zprovoznění:

Jako první krok je potřeba zapnout **Baterie (0.)** kl. zkratkou **Ctrl + B**. Dále je v pořadí spouštění spínač **Řízení (1.)** kl. zkratkou **Ctrl + K**. Lokomotiva je připravena ke startu.

Pomocí **Směrové páky (10.)**, ovládané klávesou **W** je nutné nejdříve zařadit mezistupeň **'D'** a poté pomocí tlačítka **Start motoru (2.)** spustit pomocí kl. zkratky **Shift + Z** proces startování – předmazání, trvající cca 30-60 sec. a vlastní rozběh. Startovací tlačítko je nutné držet po celou dobu procesu až do okamžiku, kdy se v informačním řádku simulátoru nezobrazí sdělení **'Spalovací motor běží'**. Stejná zásada platí i pro zastavení motoru pomocí tlačítka **Stop motoru (3.)** kl. zkratkou **Shift + Z**: tlačítko je nutné držet až do doby, než se motor zastaví a neobjeví se hlášení **'Spalovací motor zastaven'**.

Asi 20-30 sec. po nastartování motoru se *automaticky* uvede do chodu kompresor (nemá samostatný ovládací prvek). Množství a tlak vzduchu ve vzduchové jímce je stanovené a po dosažení mezních hodnot kompresor sám vypne. Při poklesu pod limitní množství se opět automaticky uvede do chodu. Pomocí diagnostiky **F5** → **Shift + F5** můžete sledovat, jaký máte tlak a množství vzduchu v pomocné nádrži (panel Informace o brzdách).

Připravenost k jízdě:

Nejdříve je nutné propojit tlakové hadice kl. zkratkou **''** (vedle 'Enter'), povolit všechny zatažené ruční brzdy kl. zkratkou **Shift + ů**. Celý vlak je připraven k odbrzdění a jízdě.

Nastavit **Vlakový zabezpečovač LV (18.)** – zapnout 2x klávesou **^**, vypnout 2x klávesou **=** (vedle 'BkSp').

Proces odbrzdění zahrnuje použití kl. zkratky **ů** pro **Brzdič BP** – přímočinná brzda **(16.)**, **ů** pro **Brzdič OBE** – průběžná brzda **(17.)**.

Pro rozjezd zbývá zařadit směr **Směrovou pákou (10.)** pomocí klávesy **W** pro jízdu vpřed nebo **S** pro jízdu vzad. **Kontroler rychlosti (11.)** se ovládá klávesami **D** – přidat, nebo **A** – ubrat.

xxxxx

Pozn.: během jízdy v členitém horském terénu s dlouhými a prudkými stoupáními je nutné dobře sledovat měřící přístroje teploty vody a oleje **(20a., 20b.)**, aby nedošlo ke zničení motoru! Pro přesnější odečítání hodnot lze použít diagnostiku **F5** → **Shift + F5**, (panel Informace o lokomotivě) a přizpůsobit styl jízdy odečteným hodnotám a trendu nárůstu / poklesu teplot. Je nutné si uvědomit, že motor má svoje optimální provozní teploty a počáteční nárůst teploty nemusí vždy nutně signalizovat jeho přetěžování!

Další ovládací prvky:

- tlačítko **Bdělosti (9.)** – tzv. 'živák'
- přepínač **Reflektoru a pozičních světel (5.)**
- přepínače pozičních světel **(6. – 7. – 8.)**
- spínač **Vytápění (4.)**
- spínač **Pískovače (15.)**
- přepínač **Režim jízdy (13.)**
- ukazatelé provozních hodnot spalovacího **motoru (19a - 19e.)**

... a další animované a neanimované prvky pro pokročilé ovládání systémů lokomotivy.

Autor kabiny: Dodo (info@msts-rw.cz) <https://www.msts-rw.cz/>

Vyhotovení dokumentace kabiny podle verze 2022: **Venny**

Kabiny pro řadu 754 v provedení „svítidla standard“ a „svítidla LED“ obsahují ovladače, které fungují jen v tom případě, pokud existují příslušné zápisy v souboru **CVF**. Pokud OpenRails nenajde zápis pro příslušný ovladač, nebude jej používat (prvek nebude aktivní, použitelný). Tímto byly kabiny optimalizované tak, aby fungovaly rovněž dřívější kabiny, navržené pro systém MSTS a MG-OR.

Pozn.: provedení obrazové dokumentace nemusí přesně odrážet skutečný stav vývoje kabiny. Je však použitelné pro základní seznámení s daným typem lokomotivy a pro osvojení postupu při řízení vozidla a jeho uvedení do provozu z vypnutého stavu.