



Klávesové zkratky a jejich popis:

Funkce	Kl. zkratka	Ovládání myši	Pozn.
0. Baterie	Ctrl + B	ANO	zadní panel
1. Řízení	Ctrl + K	ANO	vyp. Shift + Ctrl + K
2. Vytápění	Ctrl + H	ANO	kabina Shift + Ctrl + H
3. Hlavní vypínač (HV)	O / Shift + O	ANO	nearetovaná poloha
4. HV STOP	Ctrl + O	ANO	vypnutí silové části + sběrače
5. Kompresor II.	Shift + C / Ctrl + Shift + C	ANO	kompresor II: 0 / A / R
6. Kompresor I. + pomocný	C / Ctrl + C	ANO	kompresor I: PK / O / A / R
7. Sběrače	P / Shift + P	ANO	zadní / přední sběrač
8. Osvětlení přístrojů pultu	L	ANO	
9. Reflektor + poziční světla	H / Shift + H	ANO	0 / Poz. / Refl. / Dálk.
10. Bdělost	Y	ANO	
11. Směrová páka	W / S	ANO	
12. Kontroler	D / A	ANO	
13. Páčka EDB	./, (</>)	ANO	
14. Režim ARR	Shift + W / Shift + S	ANO	automatické řízení rychlosti
15. Řízení ARR	Ctrl + D / Ctrl + A	ANO	
16. Poměrový tah	Ctrl + Shift + D / A	ANO	
17. Klávesnice ARR	Ctrl + Shift + F1 – F10	ANO	rychlosti od 10 – 100 km/h
Klávesnice ARR	Ctrl + Shift + 1 - 4	ANO	rychlosti od 110 – 140 km/h
18. Píšťala / Houkačka	B / Space	ANO / NE	
19. Pomalá jízda	Shift + Ctrl + R	ANO	
20. Pískování	X	ANO	
21. Počítadlo náprav	Ctrl + Shift + ↑ / ↓	NE	
22. Ovládání vlakového zabezpečovače	' / =	ANO	klávesy ' / = (vedle BkSp) (LS90 / LS-IV)
23. Brzdíč BP (přímočinná brzda)	ú /)	ANO	brzda lokomotivní
24. Brzdíč OBE (průběžná brzda)	ů / š	NE	brzda vlaková
25. Stěrače	V	NE	
26. Tlačítko OL2	-	ANO	odvětrání brzd. válců (není na pultu)

Pozn.: Kabiny ČD 162 a 163 (verze ČDC 163) se od sebe liší provedením předního panelu, kdy jsou měřicí přístroje silové části vlevo od tachometru nahrazeny multifunkčním panelem. Rozložení ovládacích prvků a postupy oživení lokomotivy se ve všech variantách od sebe neliší.

Verze kabin ČDC 163: cab163-cdc.cvf (pro řadu 163.0xx, klasické měřáky)
cab163070.cvf (pro řadu 163.2xx, multi panel)

Zprovoznění:

Jako první krok je potřeba zapnout **Baterie (0.)** kl. zkratkou **Ctrl + B**. Dále je v pořadí spouštění spínač **Řízení (1.)** kl. zkratkou **Ctrl + K**.

Pokud není dostatek vzduchu na zdvihnutí sběračů (jímka vzduchu je prázdná), je potřeba nejdříve spustit **Pomocný kompresor (6.)** kl. zkratkou **Ctrl + C**. Pomocí diagnostiky **F5** → **Shift + F5** můžete sledovat, jaký máte tlak a množství v pomocné nádrži (Informace o brzdách).

Protože se jedná o jednosystémovou lokomotivu, konkrétně řadu 162/3, musíte nejdříve zapnout **Hlavní vypínač (3.)** kl. zkratkou **O**. Přepínač je potřeba chvíli podržet v poloze 'START', dokud vypínač nesepe. Až poté se provede zvednutí sběrače kl. zkratkou **P / Shift + P (7.)**. Přítomnost trakčního napětí je signalizována na voltmetru napájení. (Další měřicí přístroje ukazují proudový odběr pomocných pohonů + palubních rozvodů a proudy obou motorových skupin.)

Po těchto krocích se může přikročit k bezpečnému zapnutí **Kompresoru II. (5.)** do polohy 'A' (auto) a to kl. zkratkou **Shift + C**.

Kompresorem II. Je nutné vzduch dofukovat až do doby, dokud nebude v HP minimálně 7 bar. Potom už je možné přepnout **Kompresor I. (6.)** kl. zkratkou **C** do polohy 'A' (auto). Po doplnění vzduchu je lze jeden z kompresorů vypnout. Množství / tlak vzduchu se doplňuje automaticky.

Připravenost k jízdě:

Nejdříve je nutné propojit tlakové hadice kl. zkratkou **''** (vedle 'Enter'), povolit všechny ruční brzdy kl. zkratkou **Shift + ů**. Celý vlak je připraven k odbrzdění a jízdě.

Nastavit **Vlakový zabezpečovač LV (22.)** – zapnout 2x klávesou **''**, vypnout 2x klávesou **=** (vedle 'BkSp'). Proces odbrzdění zahrnuje použití kl. zkratky **ů** pro **Brzdič BP** – přímočinná brzda (**23.**), **ů** pro **Brzdič OBE** – průběžná brzda (**24.**).

Zařadit směr **Směrovou pákou (11.)** pomocí klávesy **W** pro jízdu vpřed nebo **S** pro jízdu vzad. Kontroler (**12.**) rychlosti se ovládá klávesami **D** – přidat, nebo **A** – ubrat.

Další ovládací prvky:

- tlačítko **Bdělostí (10.)** – tzv. 'živák'
- přepínač **Reflektoru a pozičních světel (9.)**
- páčka **Elektrodynamické brzdy EDB (13.)**
- tlačítko **Píšťaly (18.)**
- funkce **Stěračů (25.)**
- ovladač **Osvětlení přístrojů pultu (8.)**
- spínač **Vytápění (2.)**
- spínač **Pískovače (20.)**
- tlačítko **Pomalé jízdy (19.)**

... a další animované a neanimované prvky pro pokročilé ovládání systémů lokomotivy.

Autor kabiny: Dodo (info@msts-rw.cz) <https://www.msts-rw.cz/>

Úpravy a aktualizace dokumentace podle verze 2023: **Venny**

Kabina pro řadu 162/3 obsahuje ovladače, které fungují jen v tom případě, pokud existují příslušné zápisy v souboru **CVF**. Pokud OpenRails nenajde zápis pro příslušný ovladač, nebude jej používat (prvek nebude aktivní, použitelný). Tímto byly kabiny optimalizované tak, aby fungovaly rovněž dřívější kabiny, navržené pro systém MSTS a MG-OR.

Pozn.: provedení obrazové dokumentace ne musí přesně odrážet skutečný stav vývoje kabiny. Je však použitelné pro základní seznámení s daným typem lokomotivy a pro osvojení postupu při řízení vozidla a jeho uvedení do provozu z vypnutého stavu.