



1. - není na pultu
3. - není na pultu
4. - není na pultu

Klávesové zkratky a jejich popis:

Funkce	Kl. zkratka	Ovládání myši	Pozn.
1. Baterie	Ctrl + B	NE	
2. Zámek vložné páky řízení	Ctrl + K	NE	odemčení / uzamčení pultu (směrová páka – 6.)
3. Tlačítko START (motoru) <i>(motor běží, až když zhasne kontrolka 12. – dobíjení AKB)</i>	Shift + Z	NE	držet až do spuštění motoru (30-60 sec.)
4. Tlačítko STOP (motoru)	Shift + Z	NE	zastaví chod motoru
5. Kontroler	D / A	NE	jen animace
6. Směrová páka	W / S	ANO	pozice ↑ / D / 0 / ↓ (vložná páka – viz 2.)
7. Píšťala / Houkačka	B / Space	ANO / NE	
8. Stěrače	V	ANO	animace provozu
9. Brzdíč BS2 (průběžná brzda)	ů / š	NE	brzda vlaková (jen animace)
10. Brzdíč BP (přímočinná brzda)	ú / /	ANO	brzda lokomotivní
11. Vlakový zabezpečovač	´ / =	NE	klávesy ´ / = (vedle BkSp) (LS90 / LS-IV)
12. Signalizace provozu dobíjení AKB	- NA -	NE	dobíjení vypnuto (jen animace)
13 Měřící přístroje: a) Teplota vody b) Teplota oleje c) Otáčky motoru			d) Tlak oleje e) Výkon trakčních motorů

Mimo panel:

** Reflektor + poziční světla	H / Shift + H	NE	0 / Poz. / Refl. / Dálk.
** Pozička P-L režim W/R	Shift + J / Ctrl + Shift + J	NE	poziční světlo přední – L: bílé / červené
** Pozička P-P režim W/R	Shift + K / Ctrl + Shift + K	NE	poziční světlo přední – P: bílé / červené
** Pozička Z-L režim W/R	Shift + M / Ctrl + Shift + M	NE	poziční světlo zadní – L: bílé / červené
** Pozička Z-P režim W/R	Shift + N / Ctrl + Shift + N	NE	poziční světlo zadní – P: bílé / červené
** Osvětlení pultu	L	NE	
** Pískovač	X	NE	
** Radiostanice	Shift + R	NE	0 / I – otevření hl. brzdového potrubí

(důležité u řady 742 a při jízdě s více hnacími vozidly – provést u všech vozidel všech řad)

Zprovoznění:

Nejdříve je nutné zapnout **Baterie (1.)** kl. zkratkou **Ctrl + B**. Dále je v pořadí vsunout vložnou páku řízení (směrovou páku), čímž dojde k odemknutí pultu – **Zámek vložné páky (2.)** kl. zkratkou **Ctrl + K**. Lokomotiva je připravena ke startu.

Pomocí **Směrové páky (6.)**, ovládané klávesou **W** je nutné nejdříve zařadit mezistupeň '**D**' a poté pomocí tlačítka **Start motoru (3.)** spustit pomocí kl. zkratky **Shift + Z** proces startování – předmazání, trvající cca 30-60 sec. a vlastní rozběh. Startovací tlačítko je nutné držet po celou dobu procesu až do okamžiku, kdy se v informačním řádku simulátoru nezobrazí sdělení 'Spalovací motor běží' a dokud nezhasne signalizace **Dobíjení AKB (12.)** na čelním panelu. Stejná zásada platí i pro zastavení motoru pomocí tlačítka **Stop motoru (4.)** kl. zkratkou **Shift + Z**: tlačítko je nutné držet až do doby, než se motor zastaví a neobjeví se hlášení 'Spalovací motor zastaven' nerozsvítí se kontrolka **Dobíjení AKB (12.)**.

Asi 20-30 sec. po nastartování motoru se *automaticky* uvede do chodu kompresor (nemá samostatný ovládací prvek). Množství a tlak vzduchu ve vzduchové jímce je stanovené a po dosažení mezních hodnot kompresor sám vypne. Při poklesu pod limitní množství se opět automaticky uvede do chodu. Pomocí diagnostiky **F5** → **Shift + F5** můžete sledovat, jaký máte tlak a množství vzduchu v pomocné nádrži (panel Informace o brzdách).

Nyní je nutné zapnout **Jistič radiostanice** klávesami **Shift + R**. Pokud nebude zapnuta, zůstává otevřena záklopka zabezpečovače a není tak možné natlakovat hlavní potrubí! V případě jízdy s přípřeží nebo s postrkem je nutné radiostanici zapnout v každé lokomotivě, bez ohledu na typ.

Připravenost k jízdě:

Nejdříve je nutné propojit tlakové hadice kl. zkratkou " (vedle 'Enter'), povolit všechny zatažené ruční brzdy kl. zkratkou **Shift + ů**. Celý vlak je připraven k odbrzdění a jízdě.

Nastavit **Vlakový zabezpečovač** LS-90 (reálně LS-IV) **(11.)** – zapnout 2x klávesou ' , vypnout 2x klávesou = (vedle 'BkSp'). Je určen pro jízdu na kódované trati.

Proces odbrzdění zahrnuje použití kl. zkratky **ů** pro **Brzdič BP** – přímočinná brzda **(10.)**, **ů** pro **Brzdič BS2** – průběžná brzda **(9.)**.

Pro rozjezd zbývá zařadit směr **Směrovou pákou (6.)** pomocí klávesy **W** pro jízdu vpřed nebo **S** pro jízdu vzad. Volant **Kontroleru rychlosti (5.)** se ovládá klávesami **D** – přidat, nebo **A** – ubrat.

V případě potřeby lze použít spínač pro ovládání animovaných **Stěračů (8.)** v případě deště a tlačítko ovládání **Píšťaly (7.)**.

xxxxx

Pozn.: během jízdy v členitém horském terénu s dlouhými a prudkými stoupáními nebo při delší jízdě na vyšší výkon je nutné dobře sledovat měřící přístroje teploty vody a oleje **(13a., 13b.)**, aby nedošlo ke zničení motoru! Pro přesnější odečítání hodnot lze použít diagnostiku **F5** → **Shift + F5**, (panel Informace o lokomotivě) a přizpůsobit styl jízdy odečteným hodnotám a trendu nárůstu / poklesu teplot. Je nutné si uvědomit, že motor má svoje optimální provozní teploty a počáteční nárůst teploty nemusí vždy nutně signalizovat jeho přetěžování!

Další ovládací prvky, důležité pro provoz lokomotivy, nacházející se mimo pult:

- tlačítko **Bdělosti** – tzv. 'živák'
- tlačítko **Houkačky**
- přepínač funkce **Reflektoru a pozičních světel** a přepínače režimu pozičních světel
- spínač **Pískovače**
- spínač **Osvětlení pultu**
- ... a další prvky.

Autor kabiny: Dodo (info@msts-rw.cz) <https://www.msts-rw.cz/>

Vyhotovení dokumentace kabiny podle verze 2022: Venny

Kabina pro řadu 742 obsahuje ovladače, které fungují jen v tom případě, pokud existují příslušné zápisy v souboru **CVF**. Pokud OpenRails nenajde zápis pro příslušný ovladač, nebude jej používat (prvek nebude aktivní, použitelný). Tímto byly kabiny optimalizované tak, aby fungovaly rovněž dřívější kabiny, navržené pro systém MSTS a MG-OR.

Pozn.: provedení obrazové dokumentace nemusí přesně odrážet skutečný stav vývoje kabiny. Je však použitelné pro základní seznámení s daným typem lokomotivy a pro osvojení postupu při řízení vozidla a jeho uvedení do provozu z vypnutého stavu.